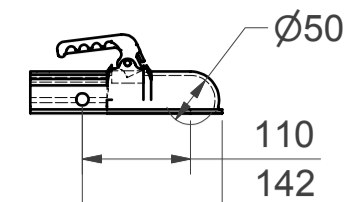
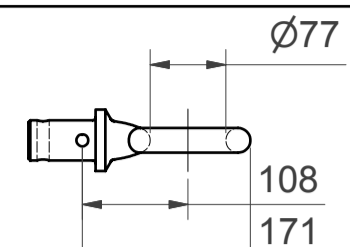
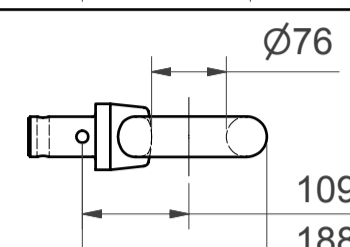
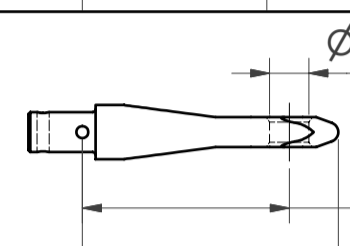
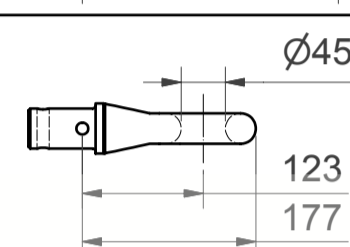
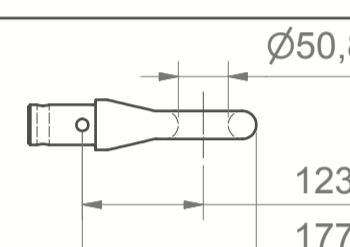
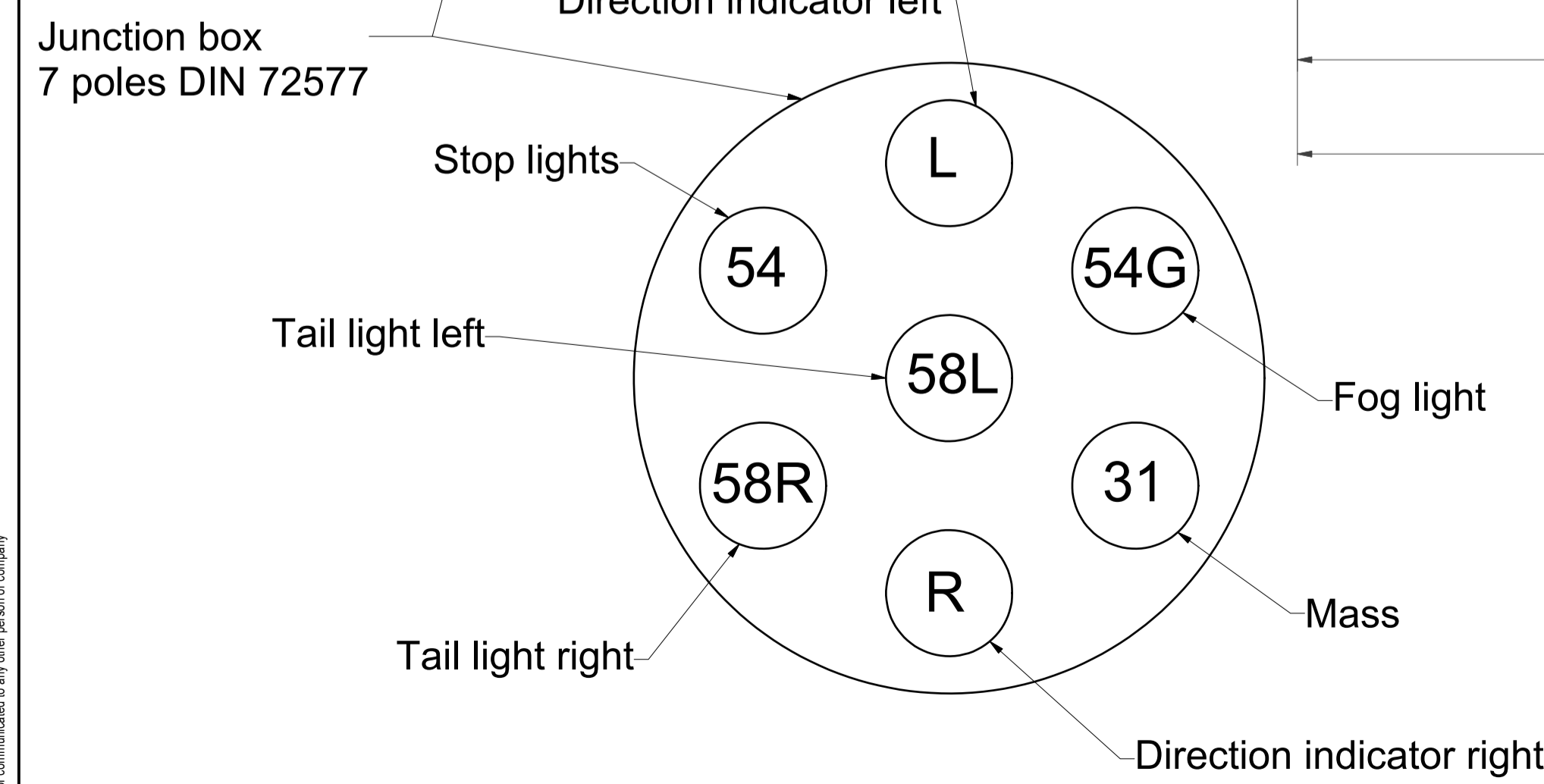
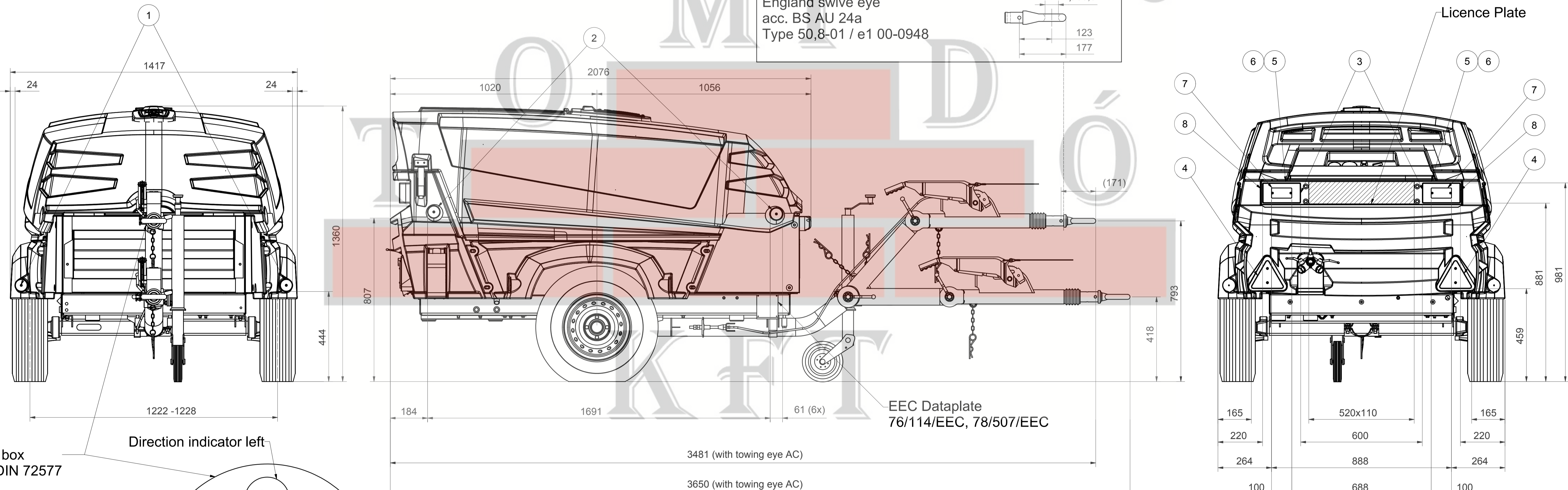


1	Front reflector	White	IA E1 0221354
2	Round side reflector	Amber	IA E1 0221354
3	Licence plate light	White	00 E3 L 54481 00 E3 L 54482
4	Triangular rear reflector	Red	A E1 0213480
5	Tail light	Red	02 E3 R S1 54481 02 E3 R S1 54482
6	Stop light	Red	02 E3 R S1 54481 02 E3 R S1 54482
7	Direction indicator / Warning flash light	Amber	01 E3 2a 54481 01 E3 2a 54482
8	Rear fog light	Red	00 E3 F 54481 00 E3 F 54482

Ball coupling ALBE Bemdes type BEZ EM150R - Ausf. B e1 01-0376	
Towing eye A.C. 1614 4368 00 Type 77-01 / e1 00-0889	
Towing eye NATO SSMT 53 (NATO) - SAE J 847 BS AU 29 - NEN 1049 Type 76-01 / e1 00-0641	
Towing eye acc. DIN 74054-40 Type 40-01 / e1 00-0347	
Towing eye ITA 1615 6820 02 Type 45-01 / e1 00-0966	
England swive eye acc. BS AU 24a Type 50,8-01 / e1 00-0948	

Type	06256
Commercial name	XAS 67
	XAS 77
	XAS 97
	XATS 67
Total max. weight	1060 kg
Max. load on towing eye	50 kg
Max. permissible axle load	1035 kg



**NOTE**  
-All height dimensions correspond to the maximal weight condition

Tolerances, indien niet aangegeven, zijn volgens: Tolerances, if not indicated, according to:		ATLAS COPCO STANDARD /Klasse/CLASS	
Benaaming Name	DIMENSION DRWG	XAS 67/97 AB, TYPE 06256	Systeem/Class Series Class
Material Material	NOT APPLICABLE		1102 K1 / 2
Behandeling Treatment		INV	
Schaal Scale	1:10	Familie Family	A1
Getekend Drawn by	AIR14617	Vervangt Replaces	9822 1055 07
Blauw Blank wt	0 Kg	Finis Finis wt	2,394000 Kg
Version Version	00.01	Datum/Date	2005-08-08
Parent 3D model	Ed - Version 3D	STATUS	Preliminary
1603317500			9822105807

Dit document is een afbeelding van een 3D model. Het is niet bedoeld voor productie of communicatie met andere partijen of bedrijven. Het is uitsluitend bestemd voor de afbeelding van de afbeelding. Het is niet bedoeld voor productie of communicatie met andere partijen of bedrijven. Het is uitsluitend bestemd voor de afbeelding van de afbeelding. Het is niet bedoeld voor productie of communicatie met andere partijen of bedrijven.